domestic airlines are giving 50% concession to the senior citizens above the age of 60 years; and

(b) whether Government have re-examined the matter particularly considering the age factor of the senior citizens and propose to give them 50% concession above the age of 60 years instead of 65 years for travelling all classes except A/C I Class, if so, the details thereof?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) Senior citizens aged 65 years and above are presently eligible for 25% rail concession in Second/Sleeper classes for journeys covering 500 Kms. and more. This concession will be applicable for journeys covering 300 Kms. and more with effect from 15.3.96 and for all journeys without any distance restriction with effect from 15.4.96.

(b) The matter regarding concessions to Senior Citizens has been re-examined recently and it has been decided to make the existing concession applicable to all journeys without any distance restriction.

इरफॉन (आई.आर.सी.ओ.एन.) का निष्पादन

822. **श्रीमती सुषमा स्वराजः** क्या प्रधान मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे किः

(क) क्या सरकार का ध्यान 24 जनवरी, 1996 को "द स्टेट्स मैन" में "इरफॉन इनडिक्टेड फॉर पूअर परफौरमेंस" शीर्षक के अंतर्गत प्रकाशित समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो क्या यह सच है कि इरफॉन इंटरनेशनल का निष्पादन कुछ वर्षों से संतोषजनक नहीं रहा है;

(ग) क्या यह सच है कि वर्ष 1992-93, 1993-94 और 1994-95 के दौरान इसके द्वारा अर्जित किए गए लाभ में कमी आई है;

(घ) यदि हां, तो उपरोक्त वर्षों के दौरान इसे कितना लाभ हुआ अथवा हानि हुई; और

(ङ) उन नई परियोजनाओं के नाम क्या हैं जिन्हें इस संस्थान द्वारा निर्माण के लिए अपने हाथ में लिया गया और दिसंबर, 1994 तक इन परियोजनाओं का कितने प्रतिशत निर्माण कार्य पूरा हुआ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सुरेश कलमाडी): (क) जी हां। खबर 25 जनवरी, 1996 को छपी थी।

(ख) जी नहीं।

(ग) और (घ):

वर्ष	कर पूर्व सकल लाभ (करोड़ रुपयों में)
1992-93	29.37
1993-94	18.96
1994-95	41.45

(ङ) इरकान द्वारा निर्माण के लिए शुरू की गई नई परियोजनाओं के नाम और दिसंबर, 94 तक पूरे किए गए निर्माण कार्य के प्रतिशत नीचे दिये गये हैं:—

क्र०सं०	परियोजना का नाम	दिसंबर, 94 तक पूरे किए गए कार्य का प्रतिशत
1994-95 (दिसंबर, 94 तक) में प्रदान की गई		
1.	नंदयाल में रेल परियोजना	2
2.	करन सीमेंट, सतना, अनपाड़ा के लिए रेलवे साइडिंग	साधन जुटाने का कार्य प्रगति पर
3.	इंडियन आयल कारपोरेशन, पानीपत के लिए रेलवे साइडिंग	-वही-
4.	ऊपरी सड़क पुल, कलकत्ता	-वही-
5.	राष्ट्रीय ताप बिजली निगम, फरक्का	10
6.	उत्थापित रेल खंड-डी, मद्रास	साधन जुटाने का कार्य प्रगति पर

क्र०सं०	परियोजना का नाम	दिसंबर, 94 तक पूरे किए गए कार्य का प्रतिशत
7.	फुटवियर डिजाइन एंड डेवलपमेंट इंस्टीट्यूट-नोएडा	17
8.	इरकाट, दिल्ली	साधन जुटाने का कार्य प्रगति पर
9.	अपशिष्ट पानी अभिक्रिया, बंबई	-वही-
10.	सतखिड़ा, बांगलादेश में सड़क परियोजना	15
11.	बी०पी० कोइराला इंस्टीट्यूट, नेपाल	90
12.	रेल इंजनों को किराए पर लेना, मलेशिया	सदैव किराए पर परियोजना
13.	पुलिया परियोजना, मलेशिया	22
14.	दोहरी रेलपथ परियोजना, मलेशिया के लिए विभिन्न आर्डर	92
15.	पैकेज "ए" परियोजना मलेशिया के लिए विभिन्न आर्डर	63
1993-94 में प्रदान की गई		
16.	नोएड़ा-केनरा बैंक आवासीय परिसर	31
17.	बिलासपुर में दक्षिण पूर्व कोल फील्ड के लिए सड़क पुल	24
18.	अकोलनेर में आई ओ सी के लिए रेलवे साइडिंग का निर्माण	15
19.	के बी जे लाइन का अपवर्तन अनपाड़ा उत्तर कोयला फील्ड	3
20.	आधुनिकीकरण-बंबई एयरपोर्ट, राष्ट्रीय विमान पत्तन प्राधिकरण	39
21.	सिनकेल रेल विधुतीकरण-सिंकन-अंकारा, टर्की	33
22.	रेल इंजनों को किराए पर लेना, मलेशिया	सदैव किराए पर परियोजना
1992-93 में प्रदान की गई		
23.	उत्थापित रेल खंड बी-1 और सी, मद्रास	40
24.	अतिरिक्त रेल लाइन-एस टी पी एस एम पी ई बी-पाली	5
25.	दिल्ली-पानीपत रेल विद्युतीकरण	61
26.	वाराणसी-शक्तिनगर सड़क परियोजना	6
27.	एयर इंडिया, बंबई के लिए हेंगर	9
28.	सेनेन फ्लाई ओवर, इंडोनेशिया	98
29.	मेट्रामान फ्लाई ओवर, इंडोनेशिया	95
30.	सड़क परियोनजा, पभना, बंगलादेश	49

Conversion of metre gauge into broad gauge

823. SHRI V.P. DURAISAMY: Will the PRIME MINISTER be pleased to state:

(a) whether there is any proposal with Government to convert all the metre gauge tracks in the country into broad-gauge;

(b) if so, how many kilometres of metre gauge has been converted into broad-gauge in the present five year plan, State-wise;

(c) the kilometres of metre gauge Government are going to convert in the next five year plan all over the country?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SURESH KALMADI): (a) No, Sir.

(b) Details of MG/NG lines converted into BG during the current plan and those planned in the remaining part of the 8th Plan are as under:-